



校史

本校創立於民國三十年四月一日，原名為「台南州立台南工業學校」，位於現台南市永康區，初設機械、電氣、應用化學、土木、建築五科，招收國民學校畢業生，修業年限為五年，因值二次世界大戰，五年課程濃縮為四年，首任校長為日本人後藤魯一先生(民國 30 年~34 年)，後由角田桃太郎先生接任校長(民國 34 年)。

- 民國 34 年 台灣光復，由林全興先生代理校長，校名改為「台灣省立台南工業職業學校」，修業年限為三年，並將電氣科改為電機科，應用化學科改為化工科，學校規模粗具。
- 民國 35 年 初級部停招新生，開辦高級部五班，至三十七年秋始為完全高級部，共計二十五班。省府派陳重先生接任校長。
- 民國 38 年 6 月 由辛仙椿先生接任校長。
- 民國 40 年 9 月 奉令改稱為台灣省立台南高級工業職業學校。
- 民國 42 年 2 月 校長張宗炘先生蒞任，就原有職校基礎積極擴充教學設備。
- 民國 44 年 8 月 省立台南工學院附設工業職業學校併入本校，並開始實施單位行業訓練，加強實習，培養專業技能，將機械科改為機工科，電機科改為電工科，增設建築木工科。
- 民國 47 年 7 月 土木、化工兩科奉令停止招收新生，改設製圖科，並附設工業職業補習學校，分設機械、電機、化工、土木四科，招收新生五班。
- 民國 48 年 秋 奉令附設技藝訓練中心，開辦車床、電訊、化工分析、建築製圖四班，訓練校外失學青年。
- 民國 49 年 7 月 土木、化工兩科奉令停辦，另增設建築泥工科，與原有機工、電工、建築木工及製圖等五科全部受單位行業訓練。
- 民國 50 年 將技藝訓練調整為車床、摩托車修理、建築土木測繪、汽車駕駛、電氣修理等五科，全校共計三十一班。
- 民國 51 年 建築木工、建築泥工兩科奉令合併為建築工科。
- 民國 52 年 增設電子修護科。
- 民國 53 年 增設化驗科、汽車修護科，各招收新生一班。
- 民國 55 年 增設建築製圖科，原設有機工、電工、建築工、電子修護、化驗、汽車修護。共計七科，二十八班，補校五科十班。
- 民國 56 年 化驗、電子修護兩科增收女生。設有機工、電工、建築工、建築製圖、電子修護、化驗、汽車修護七科，共三十一班，補校三科九班。
- 民國 57 年 增設板金工科及航空機具修護科，原設有機工、電工、建築工、電子修護、化驗、機械製圖、建築製圖、汽車修護等八科，日校共三十五班，補校為三科九班。並接受美援成為全省八大省工之一。
- 民國 58 年 設有機工、電工、建築工、電子修護、化驗、機械製圖、建築製圖、汽車修護、板金工科及航空機具修護科等十科，日校共四十一班，補校為三科九班。

民國 59 年	設有機工、電工、建築工、電子修護、化驗、機械製圖、建築製圖、汽車修護、板金工科及航空機具修護科等十科，日校共四十六班。
民國 60 年	增設鑄工科。
民國 61 年	增設空中教學補習學校，日校為十一科五十班，補校三科九班。
民國 63 年	張校長退休，省令高明敏先生接任。設有機工、電工、建築工、電子修護、化驗、機械製圖、建築製圖、汽車修護、板金工科、航空機具修護科、鑄工科等十一科，日校共五十一班，補校三科九班，空中補校二科四班。
民國 64 年	化驗科改為化工科，並興建汽車科、鑄造科、建築製圖科實習工廠。
民國 66 年	興建司令台(一樓為體育組辦公及器材室)。
民國 67 年	興建校長宿舍。
民國 69 年	興建自強館、圓形教學大樓。
民國 71 年 8 月	高校長奉准退休，省令前台灣教育學院職業教育學系系主任袁福洪教授接任校長。
民國 71 年	原附設工業職業補習學校改附設工業職業進修補習學校。
民國 71 年起	陸續興建單身宿舍、板金科後棟科館、化工科館、力行大樓、機械科館、小圓教室、圖書館、C 棟教學大樓、電機資訊館、飛修科館。
民國 72 年	航空機具修護科改為飛修科。附設工業職業進修補習學校設延長國教班。
民國 76 年	增設資訊科。
民國 77 年	機工科改為機械科、電工科改為電機科、建築工科改為建築科、板金工科改為板金科
民國 82 年 8 月	袁校長退休，原省立東勢高工蔡本全校長奉派接掌本校。
民國 83 年	電子修護科改為電子科、汽車修護科改為汽車科、鑄工科改為鑄造科。
民國 84 年	延教班改為實用技能班。
民國 84 年起	陸續興建 E 棟教學大樓、學生宿舍、D 棟教學大樓、綜合活動中心、鑄造製圖館。
民國 89 年 2 月 1 日	改隸國立，校名改為國立台南高級工業職業學校。原附設工業職業進修補習學校改名為附設工業職業進修學校。
民國 89 年	建築製圖科改為土木科、機械製圖科改為製圖科，日校設機械、電機電子、建築、化工、動力機械等五群十二科(機械、製圖、汽車、板金、鑄造、飛機修護、電機、電子、資訊、建築、土木、化工)。並成立綜合職能科。
民國 91 年 2 月	蔡校長退休，教育部中部辦公室核定教務主任廖茂枰老師兼任代理校長。
民國 91 年 8 月 1 日	原國立玉里高中鐘長生校長，遴選接掌本校。配合永續校園打造綠能校園。
民國 95 年 8 月 1 日	鐘校長調任北斗家商，由原國立白河商工李燦榮校長，遴選接掌本校。
民國 97 年	動力機械館竣工，建構飛修科及汽車科優質實習環境。
民國 101 年	辦理全國工科技藝競賽業務，圓滿完成。
民國 102 年	辦理高中高職五專統一登記分發中心業務，圓滿完成。
民國 103 年	李校長屆齡退休，原國立台南二中王榮發校長，遴選接掌本校。
民國 103 年 11 月	營建科技館竣工，建構土木科及建築科優質實習環境。
民國 105 年	原附設工業職業進修學校改名為進修部。
民國 105 年	獲選為「科技部第三期高瞻計畫」105-107 年專案計畫學校。
民國 106 年	長榮航太科技公司捐贈 BN-2AMK111-2 三引擎小客機乙部。
民國 107 年	獲選為「前瞻基礎建設-普及高級中等以下學校新興科技認知計畫」區中心學校。
民國 107 年	獲選為「教育部國教署節能輔導團」南區節能中心學校。
民國 108 年	校務評鑑榮獲校務發展優等、群科發展優等、總評優等。
民國 108 年	第 49 屆全國技能競賽決賽榮獲板金職種金牌及銀牌、冷作職種金牌及銀牌、焊接職

種銀牌。

- 民國 108 年 綜合職能科王浚及林威廷參加上海特奧東亞運榮獲融合雙打銀牌。
- 民國 108 年 6 月 機械科技館竣工，建構機械科優質實習環境。
- 民國 109 年 8 月 王校長榮退，由原新化高工陳啓聰校長接任南工第 14 任校長，為南工史上首位回母校擔任校長之畢業校友。
- 民國 109 年 12 月 成立新興科技區域推廣中心。
- 民國 109 年 12 月 首辦南工華韻國樂社創社 50 周年紀念演奏會。
- 民國 110 年 11 月 承辦全國工業類科技藝競賽，並榮獲十三座金手獎七優勝佳績。
- 民國 111 年 9 月 第十九屆智慧鐵人創意競賽，榮獲國內技職組冠軍。
- 民國 111 年 11 月 板金科黃政維同學參加美國克里夫蘭二〇二二國際技能競賽，榮獲冷作職類銀牌。
- 民國 112 年 3 月 教育部正式核定本校自 112 學年度第 1 學期 (即 112 年 8 月 1 日) 起與成大附工合併，並改隸為成功大學附屬高級中等學校。
- 民國 112 年 5 月 棒球校隊榮獲 111 學年度高中棒球運動聯賽軟式組全國賽冠軍。
- 民國 112 年 8 月 正式改隸為成功大學附屬高級中等學校，改隸後之校名為「國立成功大學附屬臺南工業高級中等學校」。
- 民國 112 年 11 月 校門口東側通學步道修繕工程完成。
- 民國 113 年 1 月 棒球打擊場工程完成。
- 民國 113 年 2 月 BIM 數位建設科技應用實驗班獲教育部審核通過。
- 民國 113 年 2 月 運動操場 PU 跑道建設完成。
- 民國 113 年 3 月 鄭光吉工業機具博物館落成啟用。
- 民國 113 年 8 月 陳校長榮退，由原臺南高商黃耀寬校長接任南工第 15 任校長

目前日間部設有機械、電機與電子、土木與建築、化工、動力機械等五群十二科(機械、製圖、汽車、板金、鑄造、飛機修護、電機、電子、資訊、建築、土木、化工)共六十班、綜合職能科六班、實用技能學程六班(汽車修護科、電腦繪圖科、及機械板金科)及進修部八科(機械科、電腦機械製圖科、電機科、室內空間設計科、電子科、資訊科、建築科、機電科)十五班。黃校長到任以來，以「建構智慧科技專業多元的教學環境、營造人文藝術溫馨和諧的校園文化、培養務實致用創新創意的技術人才」的卓越學校為學校願景，讓學校成為一所「學生喜歡、家長放心及社區肯定」的優質學校。培養學生無論在做人、做事及生活上，能具備適應現在生活及未來挑戰的知識、態度及能力，成為一位具備品格力、學習力及專業力的優秀人才。